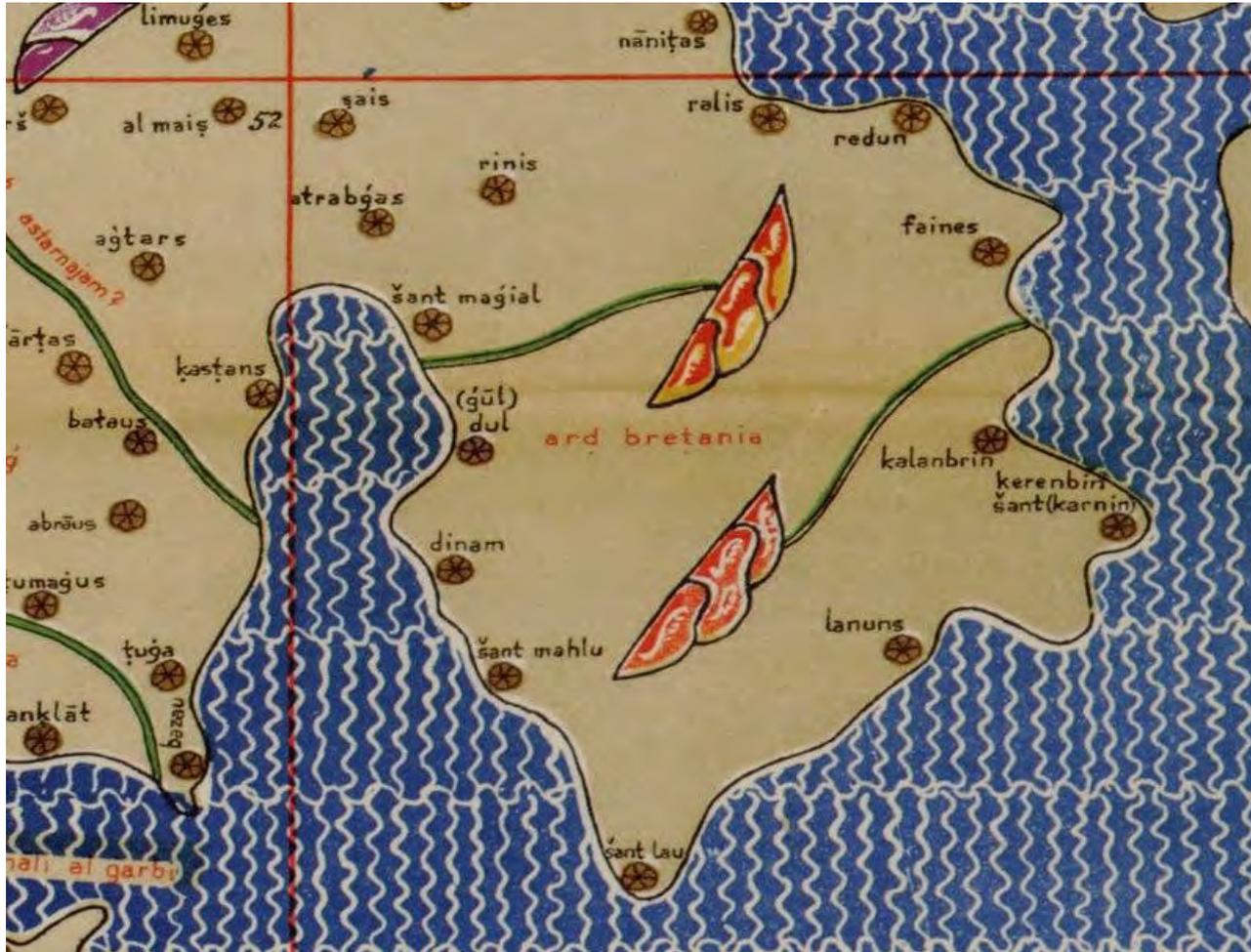


*L'architecture de
Dinan*

Carte d'Al-Idrissi





Maisons à porches

Porche

*Maison à
encorbellement
(portes gerbières
au premier étage
et au second
étage)*



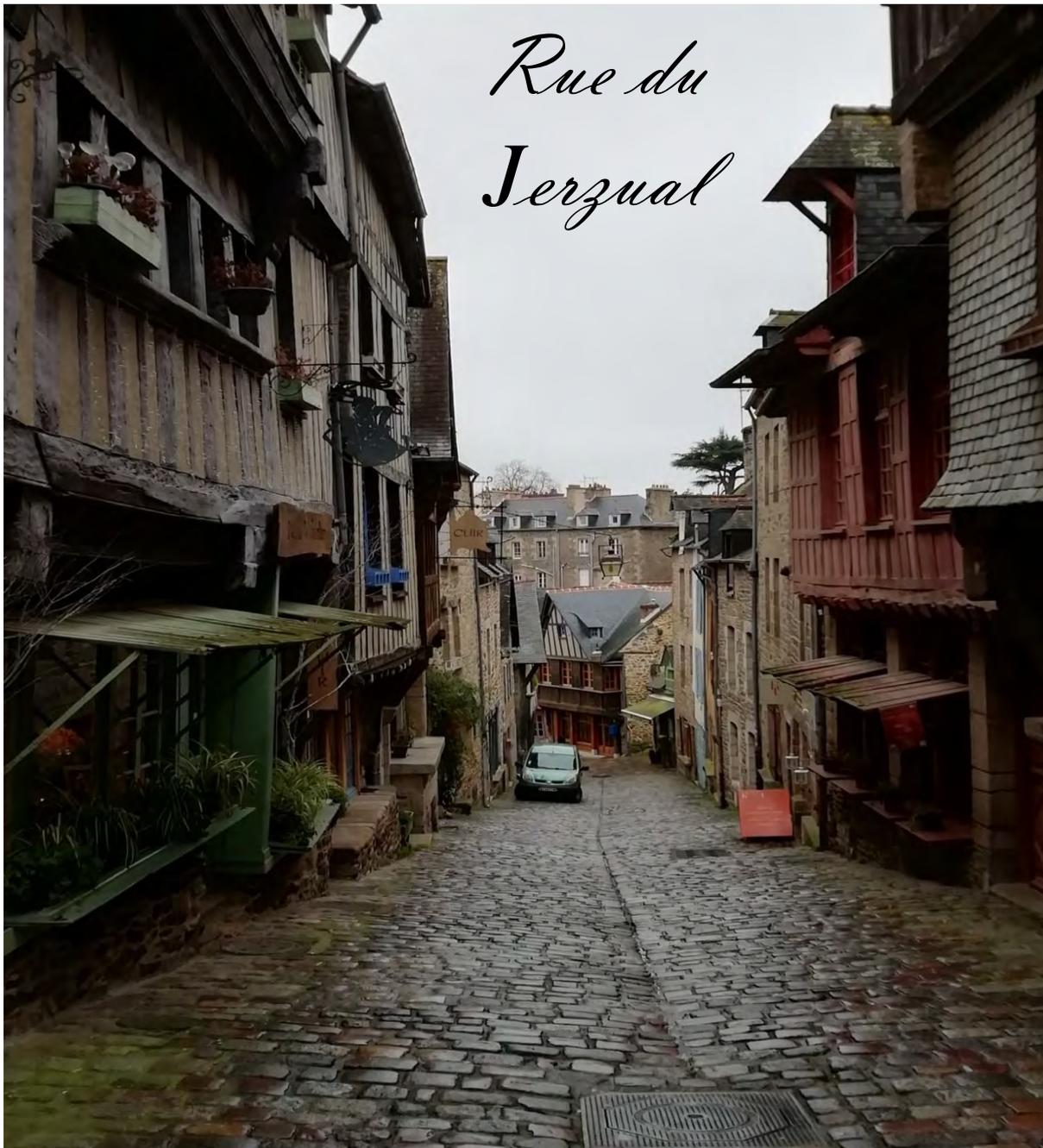


*Etals et volets pour exposer
les marchandises dans la rue*

*Le beffroi
de Dinan*



*Rue du
Jerzual*





Les blasons de
Dinan



Les blasons

EN 1696





source: histoiresdoutilsartisansaux.fr





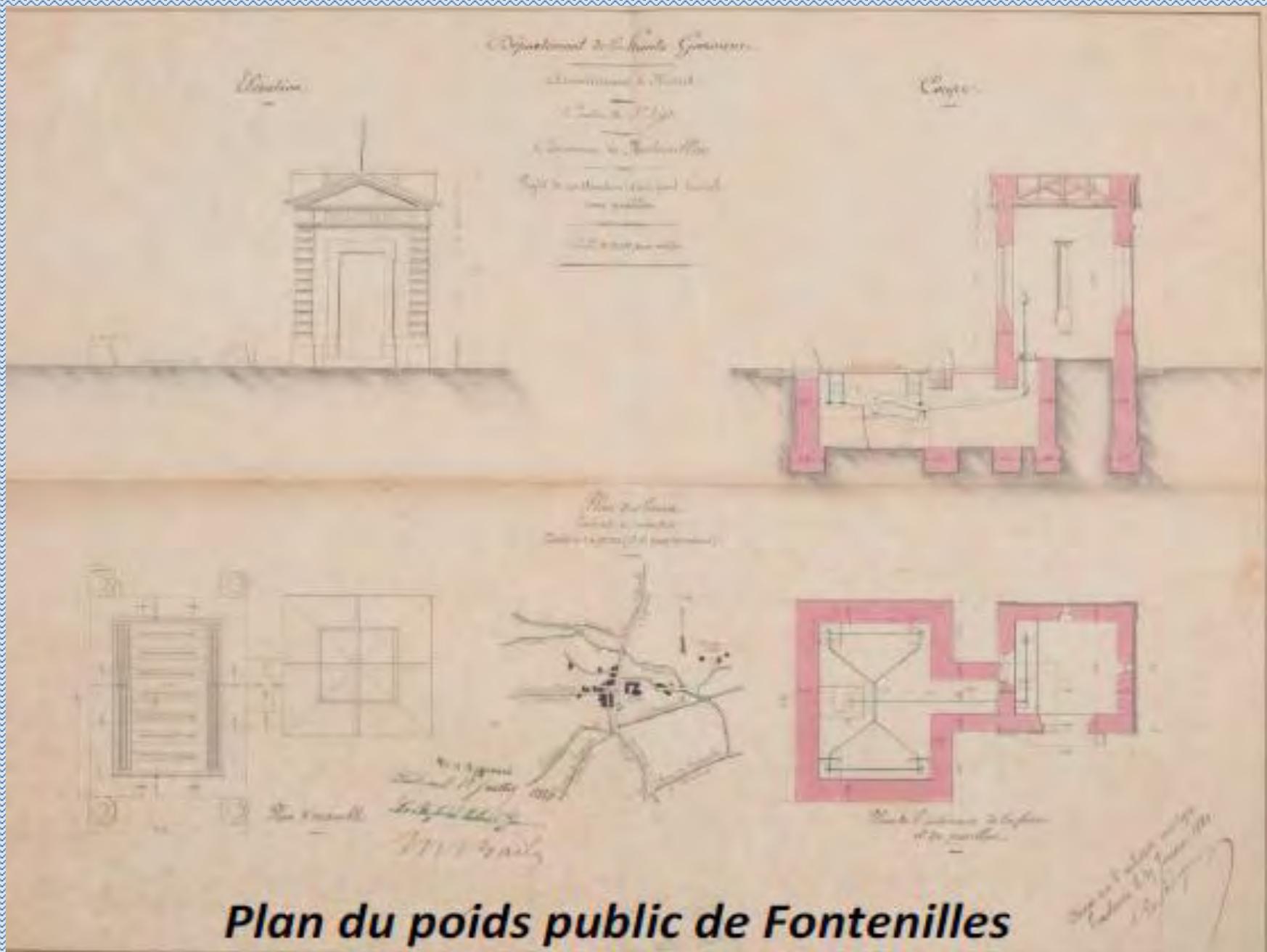
Photos de balances



Balance élaborée



Balance moins élaborée



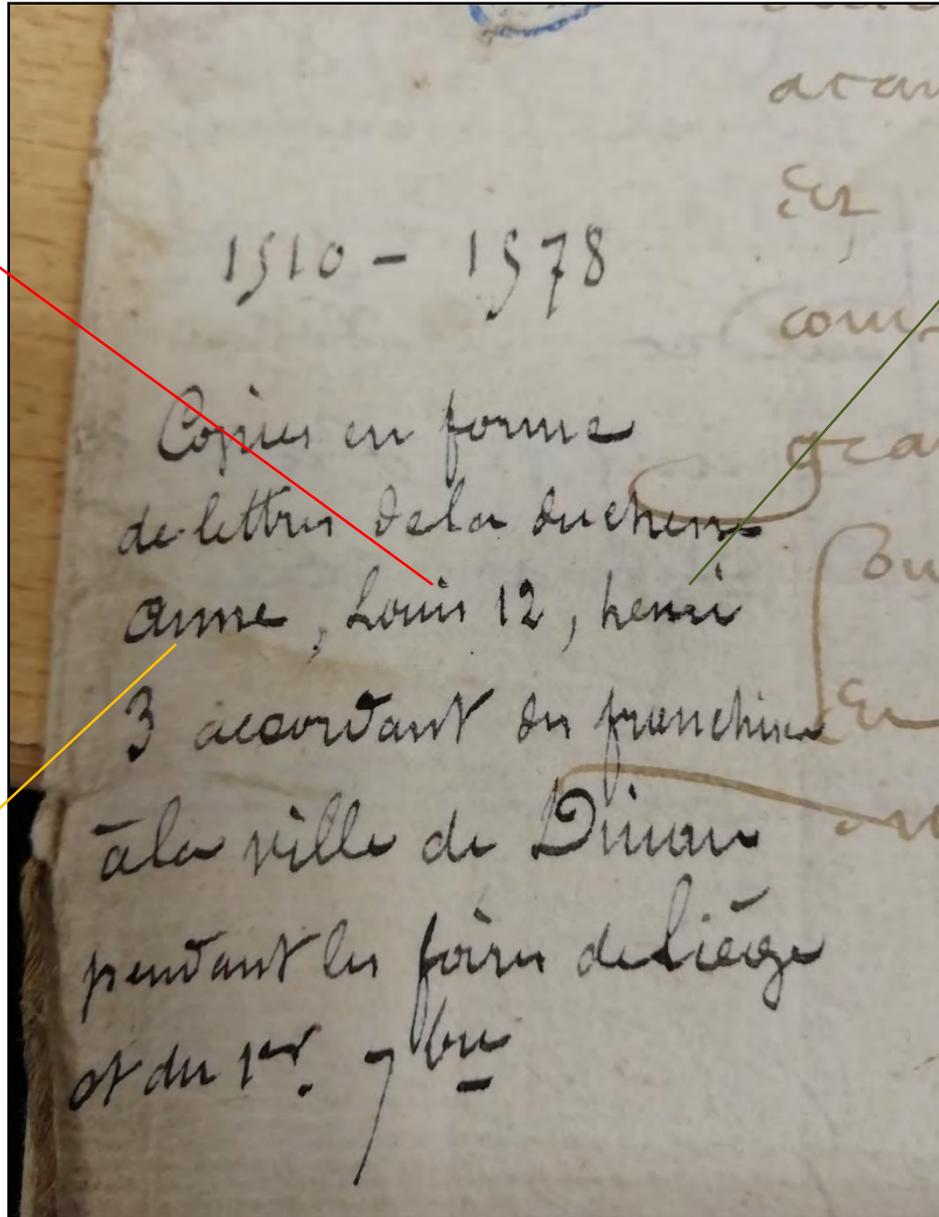


N le Marché aux Veaux et aux Moutons en 1900 Place Saint-Sauveur . CPA AG 11 . Légende : DINAN le Marché aux Veaux

Les règlements de la ville de Dinan



DOCUMENT 1: la Foire du liège



Portrait de François Quesnel



Source: archives du Morbihan

St Jean Val.

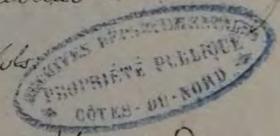
Les habitants de Rennes et de S. Malo intervenans.
Madame de Mercurus aussi intervenant.

il s'agiroit, au procès, de Savoir si l'on étoit fondé à prendre
Le quarantain, indistinctement pour toutes les marchandises qui
n'étoient point dénommées dans La pençante.

Le 16 janvier 1616. intervint un arrêt qui ordonna que La
dite pençante seroit attachée à un poteau pres la porte de S. Malo.

en 1617 un commissaire de ~~parlement~~ de La cour rendit des les
une sentence, qui, conformément à un arrêt du 20. 9. lors de ce

defend aux marchans de decharger la nuit les marchandises qui
veulent conduire à terre, et enjoint d'avertir le receveur pour après
cux fermetures et cordelages des balles.



enfin le 8 juin 1619. intervint un arrêt qui ordonne que le devoir
de no. ne pourra être levé sur les marchandises dont y en aura de
pareille nature, genre et especes dénommés en ladicte pençante. et que

pour les Serges de Goratennes et de Chignevon ne pourra être pris
plus de 8. pour pièces. qu'en cas de l'impete seulement les marchandises
pourront être dechargées de nuit; les commis tenus de s'y rendre au 1. er
avertissement

DOCUMENT 2 : les condamnations

DOCUMENT 3 : métiers réglementés

seront mis en la dite foire et revendu au plus offrant et au plus haulte enchere l'année et en d'autres lieux
qu'aucun n'expressera. En vente soit dans la Halle de la Boucherie, soit ailleurs que l'on vendra qui
ait été tué, de jour ni qui soit de mauvaise qualité, et sera peine de confiscation de la dite viande
au profit de la confrérie. En ce lieu ordonnons à Jacques artois et à Nicolas artois confrères
de ce que dessus par lad. délibération, le jour pour le quartier de la ville.

DOCUMENT 4 : l'Etat

8 Mars 1743
Devant au sujet de
marquants de la paroisse
de Liege



jour du liege
à Dinan

L'an mil Sept Cent quatre vingt trois
Le dixième jour de mars l'un des
dix huit huiet à comparu François
Pierrot Sieur du Bois & de ses droits de
balle assisté de six procureurs de la
Procureur au greffe de la Cour & baillié
Royale de Dinan lequel a déclaré qu'il a été
présentement de rendre dans la balle de cette
ville par ses Lieutenant Général de
Police en présence de plusieurs Procureurs
Duboy d'ailleurs Sieur de la
Maintenant dans la perception de la somme
de quatre cent cinquante neuf livres de
par le dit baillié par les marchands & forains
pour les droits d'imposition & autres de la
de situation de tous les autres droits & a
signé & ferme ledit baillié & son p.

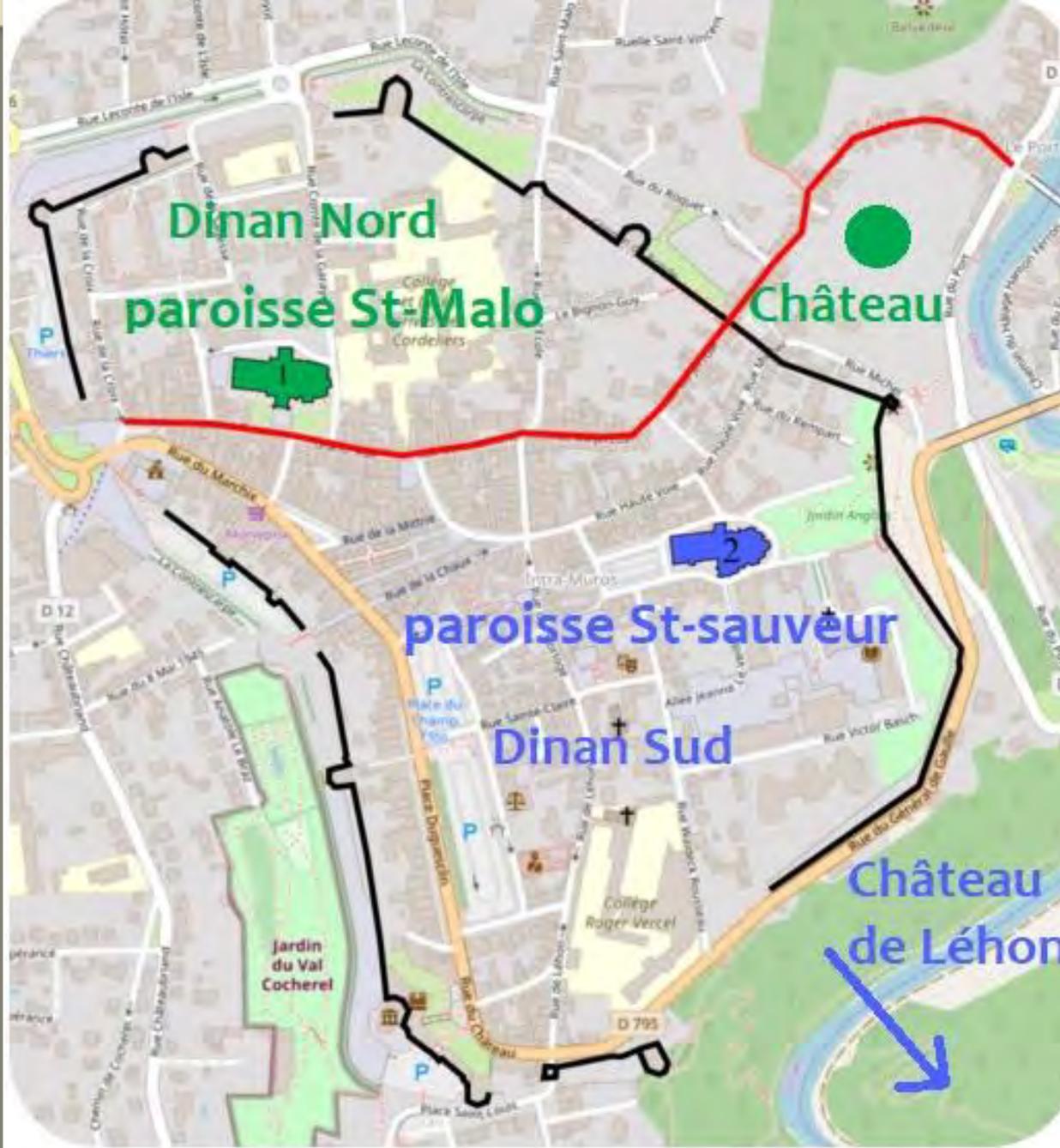
Perception de 1790
des solidariement
par les m...
12 forains
sur la balle
Dinan
à raison de
18 # pour chaque
individus

Pierrot Duboy
Necce Imprimeur



Archives Départementales de la Somme
1743

Les métiers à Dinan
(dans la paroisse Saint-Malo)



Source: dinan-tourisme.fr

Délimitation des paroisses au Moyen-âge

RECENSEMENT DE 1826

Paroisse Saint-Malo (2750 personnes recensées)

PROFESSION	Nombre
Architecte?	1
Aubergiste	6
Aveugle	1
Batelier	16
Bateliers Armée	2
Blanchisseuse	28
Maître Boucher	1
Boucher	12
Garçon boucher	2
Bouchère	8
Garçon boulanger	1
Boulangier	9
Boulangère	6
Cabaretier (dont des femmes: épouses)	18
Cafetière	1
Cantonnier	4
Capitaine (Ancien)	1
Chapelier	1
Charpentier	4
Chartier	1
Chirurgien (marine)	4
Cloutier	11
Commis	2
Conducteur de Travaux	1
Contremaître	1
Cordier	5
Cordière	7
Cordonnier	22
Coutelier	2
Couturière	61
Couvreur	5



Le chapelier, séchage après formation à la vapeur

source: Letazwiki2 sur wikipedia

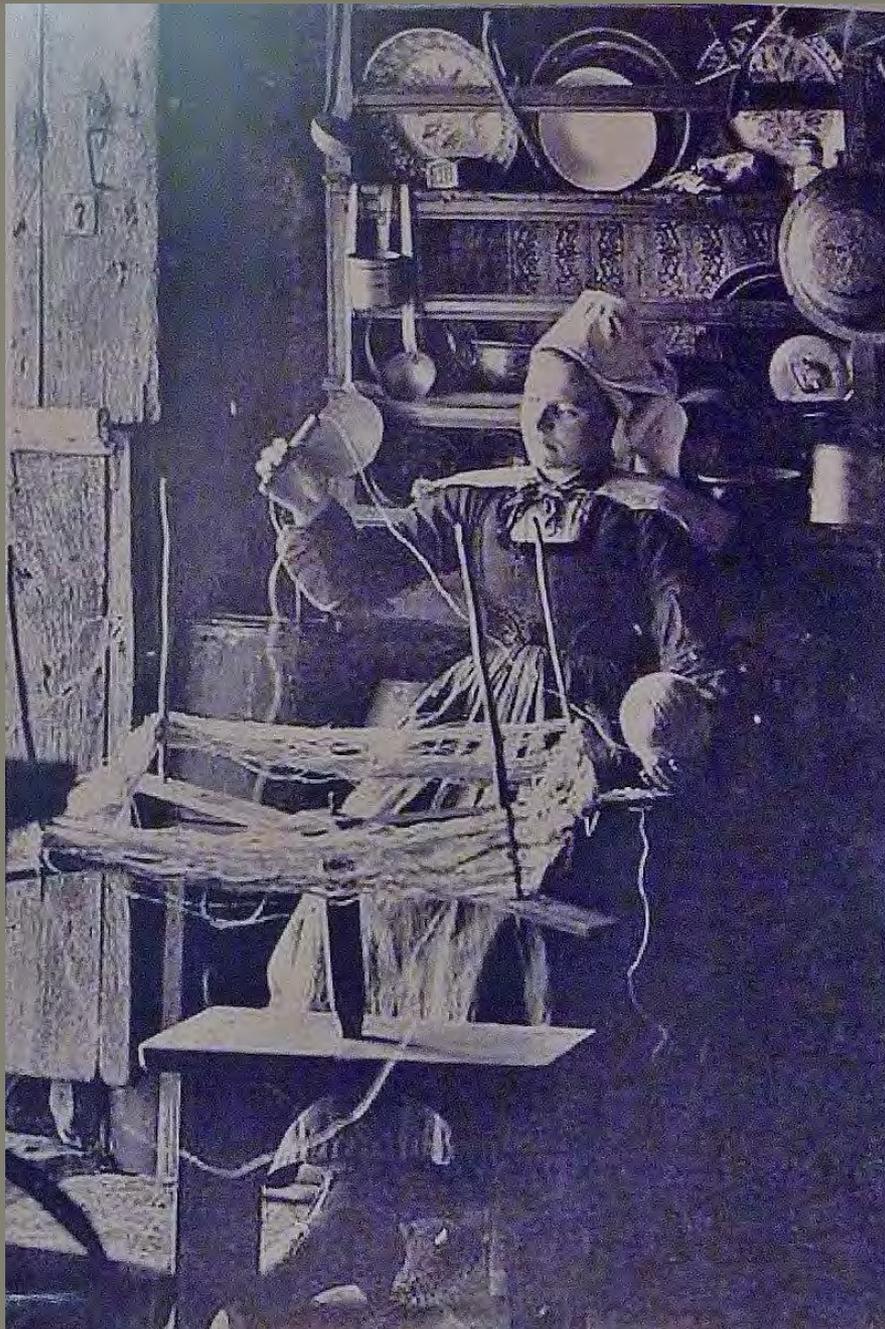
Der xxxvij Bruder der do starb. Hiesz Lorenz, Bayler



Un cordier en 1425

source: wikipedia

Cuisinière	1
Dévideuse	79
Débitant	1
Domestique (hommes)	26
Domestiques (femmes)	82
Employé	5
Fabricant	5
Fabricante	3
Factrice	1
Ferblantier	2
Fermier dont 2 femmes	7
Fileuse	258
Fournier	1
Frippière	5
Gardiennne-malade	1
Greffier	2
Huissier	1
Infirmier	1
Institutrice	4
Jardinier	18
Jardinière	2
Journalier	100
Journalière	58
Laboureur	18
Lamier	1
Lingère	2
Maire	1
Marchands dont 15 femmes	30
Marin	33
Maréchal	3
Marins Armée	17
Médecins	3
Ménagère	199
Menuisier	16



Dévideuse à Trégunc au début du XXe siècle

Source: carte postale par Lousselot, wikipedia



Le ferblantier.

Der Klempner.

The tin-man.

Ferblantier

Source: wikipedia

Meunier	7
Ourdisseuse	1
Patron Tanneur	1
Pêcheur	1
Perruquier	3
Piqueuse	1
Portefaix	1
Prêtre	15
Propriétaire (rentier) dont 24 femmes	67
Ramoneur	1
Repasseuse	16
Retraité	5
Sage-femme (1829 mais ayant eu son diplôme en 1822)	1
Serrurier	8
Sœurs de la Sagesse	6
Soldat	14
Tailleur	10
Garçon Tailleur	1
Tailleuse	18
Tanneur	51
Teinturier	1
Tisserand	288
Tisserande	10
Tonnelier	7
Tourneur	2
Vétérinaire	1

Les métiers les plus convoités à Dinan



Tisserand



QUAY
DE
INAN.

A NOSSEIGNEURS,
NOSSEIGNEURS
DES ÉTATS
DE BRETAGNE.

SUPPLIE HUMBLEMENT LES MAIRE ET ECHEVINS
de la Communauté de Ville de Dinan.

DISANT que les États par leur Délibération du premier Décembre 1754. accordèrent à la Communauté de Dinan la somme de 12000 livres, pour commencer la construction du Quay, nécessaire au recueillement du lit de la Rivière, lequel étoit estimé la somme de 40000 liv. ; ce sont les termes de la Délibération, qui fut déterminée par la grande utilité du Port de Dinan, au commerce & au bien public : motifs qui fixent toujours l'attention des États.

En effet, c'est par ce Port que les Habitans de Dinan, & une multitude de Marchands des Villes & Paroisses circonvoisines, entretiennent une correspondance facile & peu coûteuse avec la Ville de Saint-Malo, qui est à cinq lieues de distance de Dinan. Pour six sols de frais de passage & repassage, chaque personne peut, dans le même jour, par les bateaux du Port de Dinan aller à Saint-Malo, y passer six heures ou plus, & s'en revenir. Par les mêmes bateaux, on envoie de Dinan à Saint-Malo les toiles, les grains, farines, suifs, beurres, miels, poix, cuirs, chanvres & différentes autres denrées & marchandises, soit pour faire passer en nos Colonies ou à l'Étranger, ou pour la consommation à St. Malo.

C'est aussi par les mêmes voitures & par des barques, que l'on reçoit de Saint-Malo au Port de Dinan les vins, bières, morues, fer, acier, sucres, cafés, moulage, graines de lin & autres espèces de marchandises qui vien-

2.
nent de dehors, tant pour la consommation à Dinan, que pour envoyer de-là aux Villes & Campagnes ultérieures.



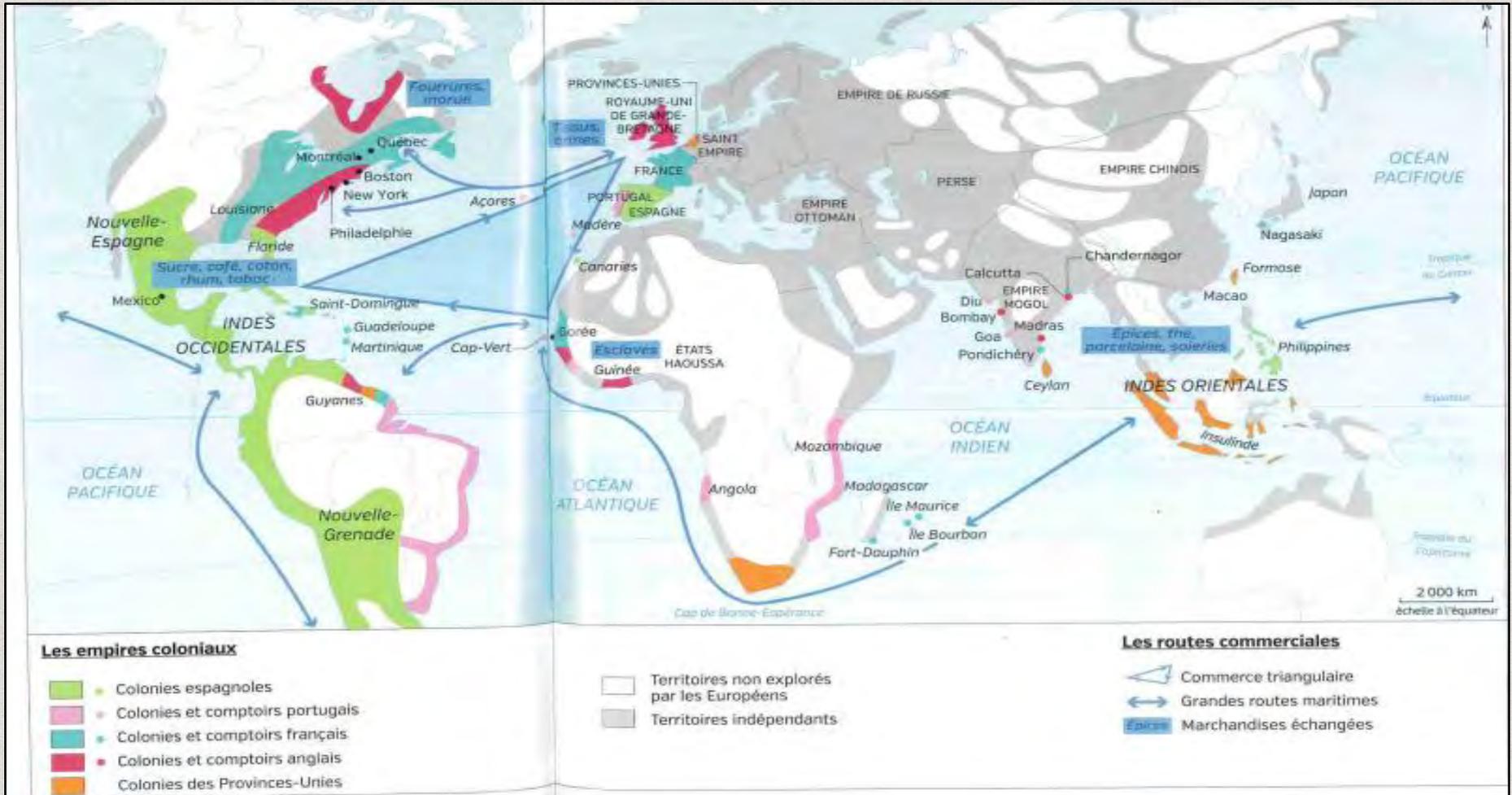
Fileuse
source: Jean
Pichore, peintre
enlumineur, vers
1505



Tisserand vers 1425

Source: wikipedia

Le commerce des toiles









Merci Madame Dolghin