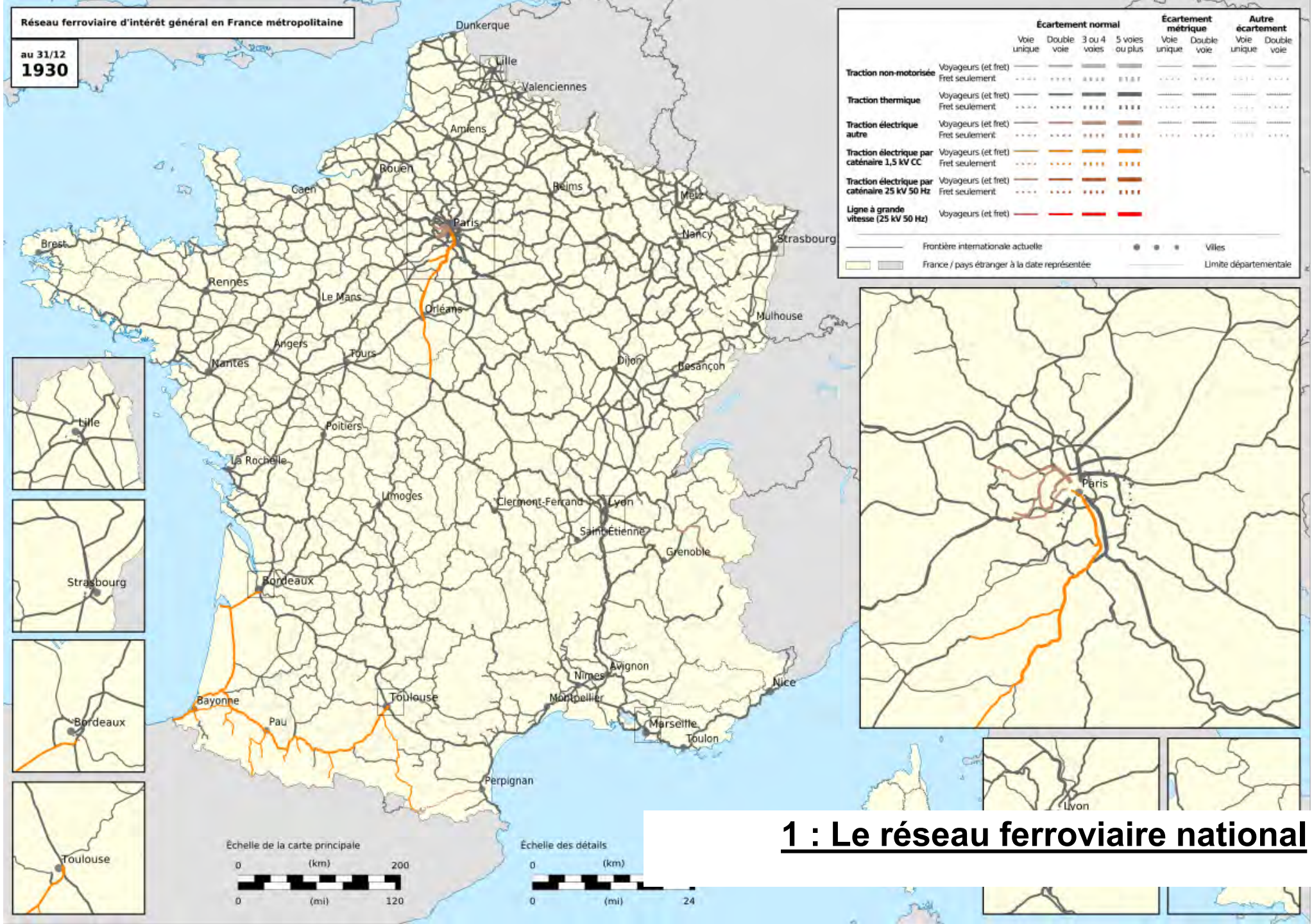
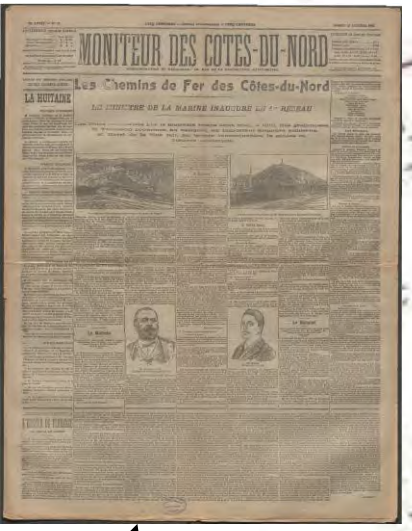
Le Petit Train des Côtes-du-Nord.



1 : Le réseau ferroviaire national


MONITEUR DES COTES-DU-NORD

Les Chemins de Fer des Côtes-du-Nord

Inauguration du réseau : octobre 1905 : A.D. JP58 001

Pleubian
Perros-Guirec
Pleumeur-Gauthier
Tréguier
Paimpol
Petit-Camp
Lannion
La Manche
Plouha
Plouëc
Plestin-les-Grèves
Plouaret
St-Cast
St-Briac
Matignon
Le Guildo
Guingamp
Le Phare
St-Alban
Saint-Brieuc
Plancoët
Yffiniac
Lamballe
Dinan
Quintin
Plénée-Jugon
Plémy
St-Nicolas-du-Pélem
Carhaix
Collinée
Rostrenen
Loudéac
La Brohinière

0 10 km

1er réseau CdN (voie métrique)
2nd réseau CdN (voie métrique)
Réseau-Breton (voie métrique)
Ouest (voie standard)

1 : Le réseau ferroviaire départemental

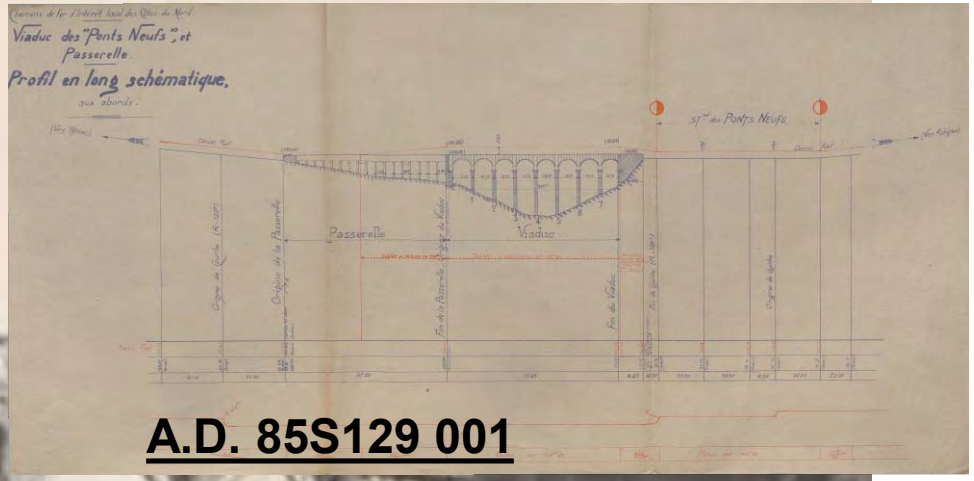
3 : La construction de la gare de Saint-Brieuc

4 : Le viaduc de Caroual, Erquy : construction.© Bernard Besnier « Erquy 1897-1915, photographies d'E. Besnier »

5 : Chantier de terrassement sur la commune du Gouray

6 : Le réseau départemental : La ligne Yffiniac-Matignon

7 : Le viaduc des Ponts-Neufs



A.D. 85S129 001

Artaud et Nozais. Nantes

Y.40 Environs de St-BRIEUC — Les Ponts-Neufs
Viaduc du Chemin de Fer d'Iffiniac à Matignon

8 : Le rôle d’Harel de la Noë

9 : Viaduc de Douvenant : Saint-Brieuc

Pont de Gouëdic : Saint-Brieuc

Les ponts du chemin des courses : Saint-Brieuc

Pont : Tréguier

10 : Des technologies novatrices : Viaduc de Douvenant : Saint-Brieuc

11 : Les transformations du paysage

12 : Les viaducs

2033. - SAINT-BRIEUC. - La Rampe de Rohanec'h
Au fond, le Viaduc de Souzin et le L...

Un château d'eau

2105. - St-BRIEUC. - Pont de Toupin et Vue générale des Travaux d'art de la Ligne départementale

13 : L’exploitation du réseau

Année	Nombre de voyageurs	Marchandises (en tonnes)	Recettes (en FF)	Dépenses (en FF)	Résultat d'exploitation (en FF)
1908	806 915	198 027	815 685	695 234	120 451
1922	1 028 376	204 711	3 196 836	3 043 284	153 552
1926	1 600 326	189 380	7 133 244	8 040 055	−906 811
1928	1 404 278	211 656	8 541 730	9 986 258	−1 444 528
1930	1 309 480	225 513	3 635 042	5 127 468	−1 492 425
1945	991 569	94 080	29 578 971	31 712 529	−2 133 558
1946	1 402 000	130 000			
1947	1 609 000	160 117			

14 : Le développement du tourisme

15 : Les festivités locales

de Fer des Côtes-du-Nord

TRAINS SPÉCIAUX pour la COUPE FLORIO

rieuc-Centrale et **Yffiniac-bourg** et retour,
avec arrêts à *Saint-Ilan* et *Coquinet*

NCHE 17 JUILLET 1927

int-Brieuc-Centrale : toutes les demi-h
Yffiniac-bourg à 17 h. 30, donnant co
ulier n° 9, de la ligne de Saint-Brieuc,
d'heure, de 17 h. 55 à 18 h. 40.

Avis important

Les trains spéciaux ne prennent que des Voyageurs de 2e classe sans bagages.

Le DIMANCHE 17 JUILLET 1927, le train régulier n° 115, de la ligne de S.-BRIEUC à S.-CAST est retardé de 20 MIN
de la gare d'YFFINIAC-BOURG qu'à 18 heures 10, après avoir croisé à cette gare le train régulier n° 114 *bis*.; le train
André au lieu d'Erquy et le train régulier n° 36 à Pléneuf au lieu de Plurien, et ne pourra assurer, ce jour-là, la corresp
ligne de PLANCOET à SAINT-CAST.

r n° 25, de la ligne de SAINT-BRIEUC à COLLINEE, est retardé de 5
croiser le train supplémentaire n° 324 à Pommeret, le train régulier n°

Imprimerie Moderne, rue Saint-Benoît, Saint-Brieuc. — 10 t., 100 n. t.

Chemins de Fer des Côtes-du-Nord

PÉLERINAGE de N.-D. D'ESPÉRANCE à SAINT-BRIEUC le 31 MAI 1933

Horaire du Service Spécial

Ligne de Saint-Brieuc à Matignon et Saint-Cast		Lignes de Saint-Brieuc à Collinée, Plémy à Loudéac	
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR

Chemins de Fer des Côtes-du-Nord

Courses de St-Brieuc le DIMANCHE 12 JUIN 1932

A l'occasion des **Courses de St-Brieuc**, les Chemins de Fer des Côtes-du-Nord mettront en circulation le train périodique n° 114, entre Pléneuf et St-Brieuc avec arrêt au Champ de Courses.

BILLETS d'ALLER et RETOUR à PRIX REDUITS
délivrés au train périodique n° 114, de Pléneuf et gares intermédiaires à l'arrêt des Courses.

de Pléneuf	aux Courses	10. »	de Morieux	aux Courses	6. »
Val-André	—	10. »	Ponts-Neufs	—	5.50
Dahouët	—	9.50	La Granville	—	5. »
Saint-Alban	—	7.50	Hillion	—	3.50
Plangrenoual	—	6.50	Les Aubiers	—	3. »

Stations	115	Stations	116

Pour voyageurs de deuxième classe sans bagages
Les enfants âgés de moins de 7 ans paieront la moitié des prix réduits ci-dessus.

IMP. MODERNE, St-Brieuc. 1877-32-12

Chemins de Fer des Côtes-du-Nord

FÊTE D'AVIATION à St-BRIEUC

Le Dimanche 29 Août 1926

A l'occasion de la **FÊTE D'AVIATION** qui aura lieu à Saint-Brieuc le **29 AOUT 1926**, le public est informé que les Chemins de Fer des Côtes-du-Nord mettront en circulation, entre Saint-Brieuc-Centrale et le Terrain d'Aviation (arrêt des Courses) le service spécial indiqué ci-après :

ALLER	RETOUR
Départs de Saint-Brieuc-Centrale tous les **quarts d'heure**, de 13 heures à 15 heures 15	Départs du Terrain d'Aviation tous les **quarts d'heure**, de 17 heures 15 à 18 heures 45

Prix : 2 fr. ALLER et RETOUR. — Billets simples, 1,25

A cette même occasion, un train supplémentaire n° 115 *bis*, pour voyageurs de 2e classe sans bagages, sera mis en circulation entre le **Terrain d'Aviation** et **Pléneuf**. Départ du Terrain d'Aviation à 18 h. 15, croisement du train n° 116 au Val-André et du train n° 36 à Pléneuf.

Le train n° 25, de la ligne de **Saint-Brieuc** à **Collinée**, sera retardé au départ de Saint-Brieuc-Centrale de 1 heure 15 minutes, ira croiser les trains nos 26, 236 et 235 à Plémy-embranchement, lieu de croisement des quatre trains.

Le train n° 236, de la ligne de **Loudéac** à **Plémy**, sera retardé au départ de Plouguenast de 1 heure 27 minutes, croisera les trains nos 25, 235 et 26 à Plémy-embranchement, lieu de croisement des quatre trains.

A.D. : 5S108 045 - 5 S 108 046
5S 108 047 -5S 108 048

16 : L’accident du 5 septembre 1933 à Erquy

17 : Le matériel roulant.

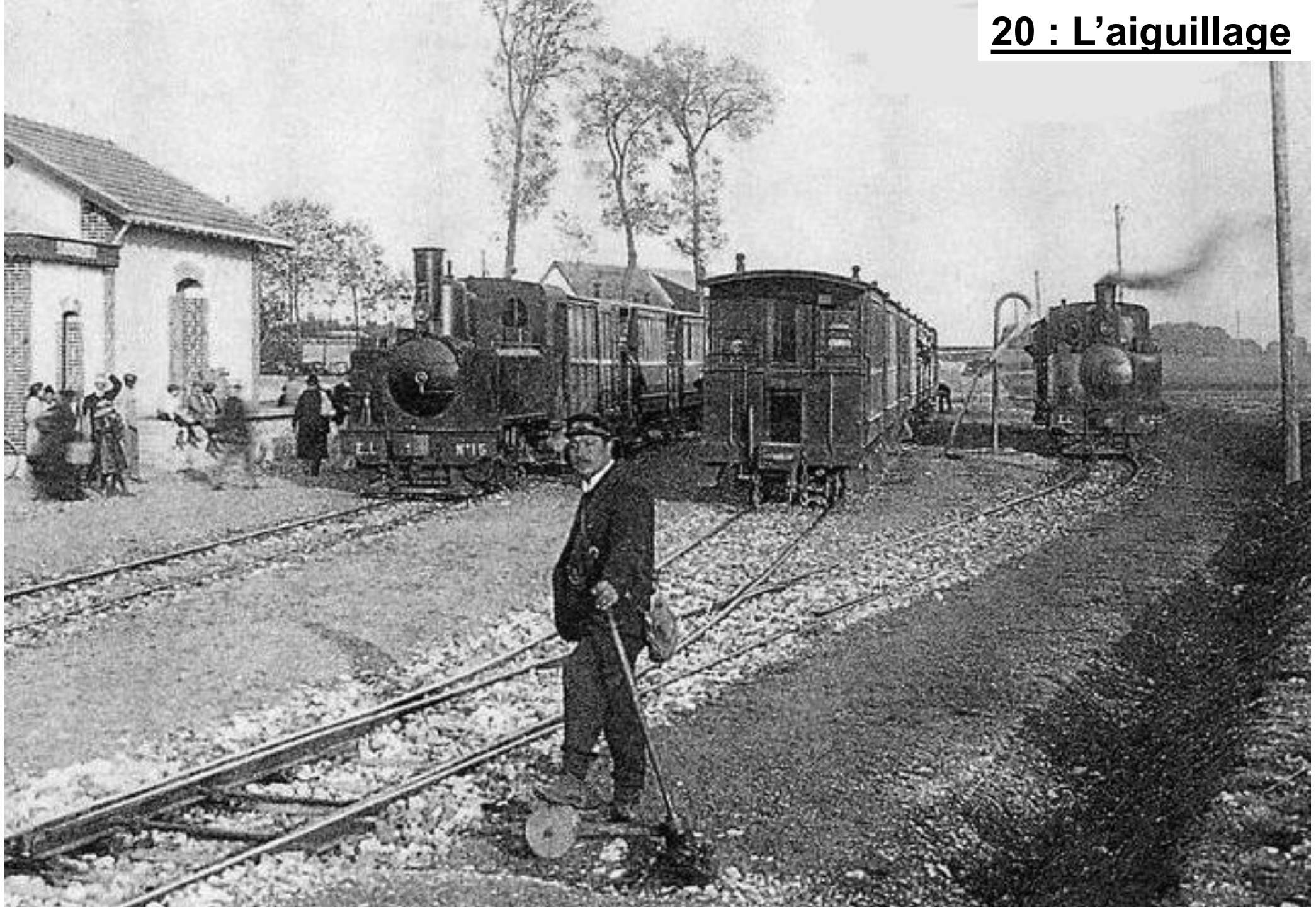
Locomotive Blanc-Misseron du Chemins de fer des Côtes-du-Nord à Saint-Brieuc.

Locomotive Corpet-Louvet n°39 du Chemin de fer des Côtes-du-Nord à Saint Quay

18 : un wagon marchandises et un wagon passagers

19 : La plaque tournante

20 : L’aiguillage



Chemin de Fer de la Baie de Saint-Brieuc

Site officiel de l'Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord

Recherche

21 : La fin du petit train

Accueil | Les voyages | Horaires et tarifs | L'association | Informations pratiques

Venez vivre un moment inoubliable à bord du Chemin de Fer de la Baie de Saint-Brieuc. Vous pourrez faire un tour à bord du Tramway de Boutdeville, découvrir la plus grande collection de matériel ferroviaire historique de Bretagne et visiter le musée de la Briqueterie consacré aux activités de la Baie et en particulier du chemin de fer départemental.

L'ensemble est animé par l'Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord, une association créée en décembre 1986 pour faire revivre l'ancien réseau départemental qui, avec ses 452 km de voies à l'écartement métrique fut l'un des plus grands réseau de France.

Soutenez-nous !

En 2023, l'accueil du public et les circulations se fera les après-midi (**14h30 – 18h00**) aux dates su

- **Les mercredis et samedis :**
  Vacances de printemps (zones A,B,C)
  Début-juin jusqu'à mi-juin
  Mi-septembre jusqu'à la fin des vacances de la Toussaint (zones A,B,C)
- **Les mercredis, samedis et dimanches**
  De mi-juin à mi-septembre

Sources:

- Article « Transport ferroviaire en France » : Wikipédia.
- Article « Harel de la Noë – Wikipédia.
- « L'album du Petit Train des Côtes-du-Nord » - Laurent Goulhen – Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord - 2005.
- https://www.infociments.fr/ponts-et-passerelles/
- Archives départementales : 5S108 045 - 5 S 108 046 - 5S 108 047 - 5S 108 048 - 85S129 001 - A.D. JP58 001.